





100 Jahre Ruderfähre in den Spreewiesen - Historisches

Sie ist Deutschlands einzige Ruderfähre im Linienbetrieb und das seit 100 Jahren. Die 1911 von Richard Hilliges begründete Fähre gibt es noch immer. Heute verkehrt die F 24 von Ostern bis Anfang Oktober als Saisonlinie der BVG. 36 Meter liegen zwischen beiden Ufern. Immer noch wird der Fährkahn "Paule III" mit der Hand ans jeweils andere Ufer gerudert. Richard Hilliges war gelernter Mützenmacher. Doch bereits sein Vater war Fährmann in der Zäckeritzer Loose im Oderbruch. Dieser Tradition folgend nahm Richard Hilliges den Fährbetrieb über die Müggelspree auf - damals noch unregelmäßig und ohne Fahrplan. Auf die Idee kam er, weil immer wieder Leute am Grundstückszaun fragten, wie

sie denn über das Wasser kämen. Neben dem Ruderboot besorgte sich Richard Hilliges Kähne und Paddelboote, die er an Interessierte vermietete. Hilliges betrieb die Ruderfähre auf eigenes Risiko und fuhr selbst bis 1942. Danach konnte er aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr rudern, aber seine Frau Helene, genannt "Lenchen", befuhr noch für einige Jahre die Strecke. Zwischen 1947 bis 1978 war Richard Hörnke der Fährmann, von 1978 bis 2000 beförderte der legendäre Paul Rahn die Fahrgäste über das Wasser. Heute bringt Ronald Kebelmann die Fahrgäste ans andere Ufer.





